



**לשכת שרת התחבורה  
והבטיחות בדרכים**

כ"ט בשבט תשפ"ו  
16 בפברואר 2026

**לכבוד,**  
דוד אמסלם  
השר לשיתוף פעולה אזורי  
השר הממונה על החברות הממשלתיות

**הנדון: החשש מפגיעה באינטרסים לאומיים לאור עסקת מכירת חברת צים**

**סימוכין:** מכתב רשות החברות הממשלתיות מיום 15 בפברואר 2026, מכתב חברת צים לרשות החברות מיום 16 בפברואר 2026.

שלום רב,

1. הנני פונה אליך בדחיפות, על רקע הפרסומים האחרונים והודעת חברת צים בדבר עסקת מכירה מתוכננת לחברת האפאג-לויד, הכוללת מהלך של פיצול מבני של החברה והעברת פעילות לקרן פימי.
2. כפי שהודגש בעמדת רשות הספנות והנמלים אשר הועברה אליכם ביום 15 בפברואר 2026, פיצול החברה ודילול זיקתה לישראל מהווים איום אסטרטגי ממשי על ביטחון המדינה בשעת חירום. כאמור, עמדת רספ"ן עקבית וברורה; שמירה על תשתית של כוח אדם ימי ישראלי ועל "צי ברזל" של אוניות בבעלות ובשליטה ישראלית היא משאב לאומי קריטי שאין להפקירו.
3. כידוע, תקנון חברת צים קובע מפורשות: **"לא יתקבלו ללא הסכמת המחזיק במניית המדינה המיוחדת בכתב ומראש החלטות על.. מיזוג או על פיצול..."**. דהיינו, כל מהלך המקדם פיצול או מיזוג בחברה דורש אישור מראש ובכתב, ובמידה שדרישה זו אינה מתקיימת הרי יש בכך הפרה יסודית של התחייבויות החברה כלפי מדינת ישראל. בנוסף, בתקנון נקבעו הוראות המונעות העברת או הקצאת מניות בחברה בהיקף ובתנאים שנקבעו בו, ללא הסכמת המחזיק במניית המדינה המיוחדת.
4. בהחלטת ועדת השרים לענייני הפרטה מיום 23.10.2003 נקבעו עקרונות שלאורם ניתן יהיה לבחון מתן אישור לפיצול בחברה, כאשר לעניין זה הדגישה הוועדה בהחלטתה כי מתן אישור לפיצול מותנה בתנאים שונים ובכלל זה, אי פגיעה בשמירה על האינטרסים הביטחוניים החיוניים של המדינה בצים, המצויינים במניית המדינה המיוחדת, או בפעילות ספנותית של החברה, לרבות קיום ימאות ישראלית, וקיומה כעסק חי.



**לשכת שרת התחבורה  
והבטיחות בדרכים**

5. עמדתי החד משמעית לה שותפים כלל גורמי המקצוע במשרד התחבורה כי המתווה המסתמך, כפי שעולה מהמענה הראשוני של החברה, עומד בסתירה לאינטרסים חיוניים של מדינה, ומייצר חשש מהותי לפגיעה בקיום ימאות ישראלית ובאספקה הימית בשעת חירום, ולפגיעה בקיומה כ"עסק החיי" של צים בישראל, תוך יצירת תלות בגורמים זרים, באופן שיש בו כדי לרוקן מתוכן את מהותה של מניית המדינה המיוחדת.

6. לאור האמור, אבקש לקיים דיון דחוף עם כלל משרדי הממשלה הרלוונטיים לתיאום צעדי הבלימה הנדרשים למהלך המתגבש, אנו סבורים כי אין להסס להשתמש בכל הכלים המשפטיים והמנהליים העומדים לרשות המדינה, על מנת להבטיח כי מניית הזהב תהווה חסם אפקטיבי מפני פגיעה בביטחון האספקה הימית של ישראל.

**בברכה,**

תא"ל ( במיל' ) מירי רגב

שרת התחבורה ובטיחות בדרכים

**העתק :**

חה"כ בנימין נתניהו, ראש הממשלה

ישראל כץ, שר הביטחון

בצלאל סמוטריץ', שר האוצר

משה בן זקן, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

רועי כחלון, מנהל רשות החברות הממשלתיות