

מחברים לחיפה וקריית חיים בראשות יעקב בורובסקי

בוחרים שינוי.
בורובסקי.



מצע הבחירות

ספטמבר 2023

** כל הזכויות שמורות **

תוכן העניינים

נושא

עמוד

לצפייה - ליחצו על מספר העמוד

- 2 הקמת 5 מינהלים (באחריות 5 סגני ראש עיר)
- 3 משילות וביטחון אישי
- 4 הרחקת חזירי הבר מהמרחב העירוני
- 5 חינוך
- 7 רווחה
- 9 תכנון ובנייה
- 12 תרבות וספורט
- 15 תחבורה ותשתיות
- 17 איכות הסביבה
- 18 מיסים עירוניים
- 19 פנאי נופש ותיירות
- 20 רווחת בעלי החיים בחיפה

הקמת 5 מינהלים (באחריות 5 סגני ראש עיר)

הנגשת המשאבים והאמצעים לאזרח

שיטת ניהול העיר והמבנה הארגוני הקיים בעיריית חיפה מותאמים היסטורית לתפיסת הניהול הריכוזי והינם תוצאה של התפתחות הדרגתית לאורך שנים, מתוך מענה לצרכים בשטח, לפוליטיקה ארגונית ולאימוץ תקציביים.

על שיטת הניהול הריכוזית לעבור מן העולם מכיוון שהיא אינה מאפשרת לספק את השירות הטוב ביותר לתושבי העיר ולנצל את משאבי העירייה באופן מיטבי ושיווינוני לטובת כל התושבים.

שינוי שיטת ניהול העיר והתאמתה לתפיסת ניהול מבוזר, הינם כורח המציאות, בהתחשב בפריסה הגיאוגרפית הרחבה של העיר ובריבוי השכונות בה.

ניהול מבוזר יאפשר לעירייה לממש את החזון, המטרות והיעדים שהוגדרו, לחלק באופן שיווינוני את מלוא המשאבים ישירות לטובת כל שכונות העיר ולתת מענה מיטבי ואפקטיבי לכל הצרכים הקיימים והמתוכננים של התושבים ובעלי עניין נוספים (בעלי עסקים, בעלי נכסים, תושבי חוץ, תיירים ומבקרים).

✓ ניהול העיר יבוזר ל-5 מינהלים שיפעלו תחת אחריות ישירה של 5 סגני ראש העיר:
(1) – קריית חיים וקריית שמואל (2) – נווה שאנן (3) – הכרמל (4) – הדר והעיר התחתית (5) – שכונות החוף ומערב העיר

✓ התקציב השוטף יוקצה למינהלים ויחולק באופן שווה בין כל תושבי העיר לפי נוסחא שיווינונית.

✓ חמשת המינהלים יתפקדו כאוטונומיות ניהוליות. כך תקוצר מוטת השליטה בין הצרכים והבעיות של התושבים לבין הקצאת המשאבים הנדרשת לצורך הטיפול בהם.

✓ קיום דיאלוג שוטף ורציף בין התושבים והמינהלים אליהם הם משוייכים, באמצעות מערכת דיגיטלית.

✓ תיקבע אמנת שירות בין התושבים לבין העירייה, תוך התחייבות לעמידה בלוחות זמנים למתן מענה ולטיפול בפניות, בהקפדה על שקיפות מלאה וגילוי נאות.

לחזרה ל- [חוכן העניינים](#)

משילות ובטחון אישי

בשנים האחרונות עירנו האהובה הפכה לשטח הפקר.

הפשיעה משתוללת ברחובותינו.

אין משילות ואין אכיפה.

רציחות וחיסולי חשבונות בין עבריינים, תופעת גביית דמי החסות מבעלי עסקים ויזמים (פרוטקשן) השתלטה על העיר, כבישי העיר הופכים בשעות הלילה מוקד למרוצי מכוניות ואופנועים ולנהיגה פרועה ועבריינית. באזורים מסויימים בעיר זוהי פשוט סכנה להסתובב בחוץ בלילה. ברחובות לא קיימת נוכחות של שיטור, פיקוח ואכיפה.

הנתונים פשוט מדהימים :

לפי סקר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לשנת 2022 - **חיפה נמצאת במקום הלפני אחרון בישראל, מבחינת תחושת הביטחון האישי של התושבים.** (אחרי באר שבע, הנמצאת במקום האחרון).

כ-28% מהנשאלים בסקר ציינו כי יש להם תחושת ביטחון מועטה, או שבכלל לא, ללכת לבד באזור המגורים בשעות החשיכה. זהו שיעור כפול בהשוואה לשנת 2020. במונחים של כלל אוכלוסיית חיפה, כ-80,000 מתושבי העיר מרגישים לא בטוחים ללכת לבד באזור המגורים בשעות החשיכה.

כ-12% מהנשאלים ציינו כי הם חוששים להיפגע מאלימות באזור המגורים. במונחים של כלל אוכלוסיית חיפה, המדובר בכ-36,000 תושבים.

אנחנו נביא את השינוי

ניצב בדימוס יעקב בורובסקי, לשעבר מפקד משטרת חיפה, מפקד המחוז הצפוני וראש אגף התכנון במשטרת ישראל, הוא ראש העיר שחיפה זקוקה לו כיום, היחיד מבין כל המתמודדים שידע ומסוגל להחזיר את המשילות ואת הביטחון האישי לתושבי העיר.

✓ **נוכחות שלטון החוק ברחובות :** יוקם כוח שיטור עירוני משולב ובעל יכולת מבצעית, הכולל כוחות שיטור ביחד עם ניידות הפיקוח העירוני. כך תוגבר משמעותית האכיפה העירונית והפלילית והנוכחות של שלטון החוק ברחובות.

✓ **שימוש בטכנולוגיה מתקדמת :** העיר כולה תרושת במצלמות. נוודא ונקפיד באמצעות הכנסת טכנולוגיות מתקדמות שייעשה שימוש יעיל ורציף במערכת המצלמות לצרכי התיעוד של מעשי עבריינות והאכיפה המהירה לאיתור העבריינים.

✓ **שיתוף פעולה מוגבר עם משטרת ישראל**: ראש העיר יעקב בורובסקי (ניצב בדימוס) ינצל את היכרותו העמוקה וקשריו הטובים במשטרת ישראל, להגברת שיתוף הפעולה בין העירייה לבין היכולות המקצועיות של המערכות המשטרתיות, להחזרת המשילות, האכיפה והביטחון האישי לתושבי העיר.

יוקמו צוותי פעולה מורחבים למתן מענה לתופעות עברייניות, כגון מרוצי מכוניות בכבישי העיר, השתוללות אופנועים, סחיטת דמי חסות, טיפול במוקדי חיכוך עירוניים וכיוצ"ב.

הרחקת חזירי הבר מהמרחב העירוני

קדושת החיים גוברת על בעלי החיים

לאחר שנים של טיפול לקוי ובלתי מספק מצד העירייה, בעלי החיים התמימים הללו ממשיכים לפלוש למרחב העירוני שלנו, לרחובות ולחצרות הפרטיות, תוך פגיעה חמורה בתחושת הביטחון האישי של תושבי העיר וגרימת סכנה ממשית להולכי הרגל, למשתמשים בדרך ואף לעצמם.

תושבי חיפה אומרים די !

אנחנו נביא לסיומה של התופעה המטרידה והמסוכנת הזו.

נקדיש לשם כך את כל המשאבים הניהוליים והכלכליים הדרושים, בשיתוף פעולה עם כל הגורמים המקצועיים וכמו גם עם התושבים.

ככל שקיים פתרון לבעיה, שעניינו הרחקת החזירים מהמרחב העירוני ללא צורך בדילול, נעדיף לבצעו, ללא תלות בעלות הכספית הכרוכה בכך.

בהיעדר פתרון הולם, אנו נדלל את אוכלוסיית החזירים על מנת לשמור על הביטחון האישי וקדושת החיים של תושבי העיר.

הטיפול יתבצע באחריות המינהלים האזוריים, בהתאם לצורך הגיאוגרפי באותו אזור.

לחזרה ל- **תוכן העניינים**

חינוך

מערכת החינוך העירונית בחיפה סובלת מהזנחה רב-שנתית. מתוך סך התקציב הרגיל של העירייה, התקציב המיועד ספציפית לפעולות חינוך הינו בשיעור נמוך משמעותית בהשוואה לערים הסמוכות לחיפה. עיריית חיפה בקושי מטפלת בצרכים החינוכיים של הגיל הרך.

מצב מתמשך זה יוצר חוסר שיוויוניות בחינוך ומהווה את אחת הסיבות העיקריות להגירה השלילית מחיפה החוצה, ממנה סובלת העיר כבר שנים רבות.

אלו שהפרוטה מצויה בכיסם נאלצים לפנות למוסדות החינוך הפרטיים בעיר כדי להעניק לילדיהם חינוך איכותי. משפחות צעירות רבות, שאינן מסוגלות לעמוד בנטל הכלכלי האדיר הכרוך במתן חינוך איכותי לילדיהן, נאלצות להסתפק בחינוך פחות איכותי, או שבחורות לעזוב את חיפה, לרוב אל ערים הסמוכות לחיפה, המעניקות לתושביהן חינוך איכותי וטוב יותר.

תחום החינוך המיוחד לוקה בחסר בעיר חיפה ותמיד נשאר מאחור וזנח. ילדי החינוך המיוחד יקרים וחשובים ואנו נשקיע בהם ונטפח ונחזק את מערכת החינוך המיוחד.

חיפה זקוקה בדחיפות למערכת חינוך עירונית מגוונת, שיוויונית, פלוראליסטית ואיכותית. אנחנו נביא את השינוי !

✓ **יום לימודים ארוך :** בתי הספר יופעלו במתכונת של מרכזים קהילתיים. בין השעות 08:00-13:00 יתקיים החינוך הפורמלי. בין השעות 13:00-17:00 יתקיים חינוך לא פורמלי, במימון העירייה, תוך יצירת שיתוף פעולה עם מערכת החינוך הפורמלי ועם גופים שונים ועמותות. כל ילדי חיפה מהגיל הרך ועד תיכון ישולבו בחינוך הלא פורמלי, כולל בעלי מוגבלויות וצרכים מיוחדים. תכני החינוך הפורמלי והלא פורמלי יקבעו על ידי צוותים משותפים למינהל החינוך בעירייה ולמשרד החינוך.

✓ **ועדת חינוך :** ראש העיר יעקב בורובסקי הוא זה שיעמוד בראש ועדת החינוך, אשר תכלול גם אנשי שטח מקצועיים (מורים, גננות, יזמים חינוכיים והורים). תיק החינוך לא יועבר לידי אף גורם פוליטי אחר.

✓ **חינוך למצוינות :** ראש העיר, שישמש גם כיו"ר ועדת החינוך, יקדיש תשומת לב מיוחדת והקצאת משאבים לנושא החינוך למצוינות ולהשגת שיוויוניות באיכות החינוך הניתן לתלמידים במערכת העירונית אל מול בתי הספר הפרטיים בעיר.

- √ **חינוך אמיתי חייב להתחיל מהגיל הרך** : נשים דגש מיוחד על חינוך לגיל הרך וחינוך יסודי, תחומים בהם תרומת העירייה תהיה משמעותית, מעשית ומהירה.
- √ **הקמה ושיפור תשתיות בגנים ובמוסדות החינוך** : נשפר את דרכי הגישה לגני הילדים ומעונות היום (עירוניים ופרטיים כאחד). בכל גן ומעון יסומנו חניות המיועדות להורדה ואיסוף של ילדים ולמיקום רכב חירום. נפסיק פעילות גנים ומעונות המפריס חוק ופועלים במבנים ללא היתרי בנייה. נפנה תקציבים משמעותיים להקמת מוסדות חינוך חדשים ולשיפור תשתיות במוסדות חינוך קיימים. נפעל להגברת האכיפה והפיקוח על בניית מוסדות חינוך פרטיים (גנים ומעונות) תוך הקפדה על אכיפה שיוויונית בין המגזרים השונים. נפעל להקצאת שטחים להקמת גנים ומעונות (בדומה לפארקים תעשייתיים).
- √ **מתן הקלות במיסוי העירוני** : נפעל להורדת תעריפי הארנונה העיסקית לגנים ולמעונות יום הפועלים ברישיון כדין והשוואתם לתעריפי ארנונה למגורים, הנמוכים משמעותית. נבטל את החלטת מועצת העיר בקדנציה הנוכחית לגבות ארנונה על שטחי חצרות בגני הילדים ובמעונות היום.
- √ **תיקצוב שיוויוני** : נקפיד ליישם באופן שיוויוני את החוק הקיים המחייב רשות מקומית להשתתף בתיקצוב חלקי של מוסדות חינוך מוכרים הפועלים בשיטחה כדין.
- √ **תוכנית "מענה לאחר הלימודים"** : נפעיל תוכנית למענה לאחר שעות הלימודים בגני ילדים עירוניים ופרטיים כאחד ובבתי ספר יסודיים עד כיתה ד'.
- √ **"אקדמיה" להורים** : בכל בית ספר תוקם אקדמיה להורים שתסונכרן עם פעילות בית הספר. הביצוע באחריות מינהלת הרובע.
- √ **עידוד הקמת מיזמי חינוך פרטיים** : נעודד ונתמוך ארגונית בהקמת חטיבות צעירות פרטיות (גן ילדים – כיתות א, ב), במיוחד בקריית חיים, ובהפעלת "אקדמיה להורים" להגברת המודעות והידע של הורים לילדים בגיל הרך.
- √ **חיזוק מערכת החינוך המיוחד** :
- נחזק ונתגבר את הצוותים מקצועיים (קלינאי תקשורת, סייעות נוספות וכד'). נעמוד על כך שכיתות תהיינה קטנות ואיכותיות.
 - סייעות אשר עובדות עם ילדי החינוך המיוחד תחוייבנה לעבור הכשרה מקצועית ותתוגמלנה בהתאם.
 - מבני מוסדות החינוך יותאמו ויונגשו בהתאמה לילדים, הנגשה אקוסטית, חושית ופיזית.

- מערך הסעות ילדי החינוך המיוחד יעבור שינוי מהותי. לא עוד נהגים שמאחרים, לא עוד נהגים שמעשנים בהסעות, לא עוד נהגים שמרימים קולם על הילדים, לא עוד הנהגים שנוסעים בפראות! כל הנהגים יחויבו לעבור הכשרה, אנו נקים יחידת מעקב שכל תפקידה יהיה לעקוב ולוודא כי מערך ההסעות יפעל כשורה. נפעיל אכיפה וענישה כלפי כל נהג שיפעל בצורה שאינה תקינה כלפי הילדים.
- לא תתאפשר בנייה בסמוך למסגרות חינוך וחינוך מיוחד ללא מתן פתרון הולם ומוסכם על כל הגורמים לילדים ולצוותים. הכל יתבצע בשיתוף פעולה ושקיפות מלאה של הנהלת העירייה מול ההורים.
- נתגבר בפעילויות פנאי והעשרה אשר ייבנו בהתאמה לפי צרכיהם של הילדים.

✓ **שילוב אנשי חינוך בגיל השלישי**: נקים מאגר אנשי חינוך גימלאים ונשלב אותם במשרות בגני ילדים ומעונות, למתן תמיכה והתייחסות פרטנית ועזרה לילדים בעלי צרכים מיוחדים המשולבים במסגרות חינוכיות רגילות. הדבר יאפשר גם חיסכון כספי משמעותי עבור ההורים, אשר לא יאלצו לממן את הסיוע הנ"ל מכספם הפרטי.

לחזרה ל- **תוכן העניינים**

רווחה

חברה נמדדת ביחסה לאוכלוסיות המוחלשות שלה

אחד המאפיינים המגדירים עיר מודרנית ומשגשגת הוא מערך חזק של שירותי רווחה. כך שכאשר מי מתושבי העיר נקלע למצוקה, מחלקת הרווחה תהיה שם עבורו. **לכן אנו רואים במערך רווחה חזק ונגיש, ערך מרכזי וחשוב לחוסנה וחוזקה של חיפה.**

מדו"ח העוני של המוסד לביטוח לאומי שפורסם השנה עולה כי 20% מהמשפחות שמתגוררות בחיפה (כחמישית מהאוכלוסיה) נמצאות מתחת לקו העוני. למרבה הצער, מחלקת הרווחה בעיר אינה מספקת מענה ראוי לאותן משפחות.

עפ"י נתוני זק"א, בשנת 2022, בחיפה היה המספר הגבוה ביותר של קשישים עריריים שנמצאו לאחר שבועות ארוכים בביתם ללא רוח חיים. מדובר בתמונת מצב מחרידה, בה אנשים עריריים-מתגוררים בעיר, מבלי שאף נציג ממחלקת הרווחה שומר איתם על קשר.

לפיכך, חיפה זקוקה בדחיפות לשינוי מהיסוד של מערך שירותי הרווחה.

אנו נטמיע מדיניות שתטפל בכל תושב חיפה וקריית חיים הזקוק לסיוע. נדאג לשכבות החלשות וביניהם ילדים מוחלשים, נוער בסיכון, משפחות חד-הוריות, קשישים עריריים, נזקקים ועוד..

√ שיפור וחיזוק מערך הרווחה העירוני :

- יוכנו תוכניות עבודה מסודרות, המבוססות על זיהוי צרכים בקהילה.
- הגדלה ופיתוח מקצועי של ההון האנושי במחלקת הרווחה. יוגדלו התקנים לעובדים הסוציאליים. מערכים מקצועיים בתוך מחלקת הרווחה יותאמו ספציפית לטיפול באוכלוסיות שונות. כך למשל, עובדות סוציאליות דוברות שפה האמהרית יתמחו בטיפול בקהילה האתיופית.
- שיפור הקשר עם העמותות בעיר : מחלקת הרווחה תעבוד בשיתוף פעולה מלא עם העמותות השונות, במטרה לספק עזרה מהירה לכל תושב הזקוק לכך.
- נפעל לפיתוח וחיזוק רשתות תמיכה חברתיות.

√ טיפול בקשישים עריריים, חסרי ישע ואוכלוסיות בסיכון :

- נקיים מעקב קבוע וקשר שוטף ברמה השבועית להבטחת שלומם של קשישים גלמודים, חסרי ישע ואוכלוסיות בסיכון. העירייה תאתר ותמפה את אותן אוכלוסיות ובהמשך תספק להן שעוני מצוקה חכמים. השעונים ידווחו בזמן אמת על נפילות, קריאות מצוקה או בעיות רפואיות.
- השירות יינתן באמצעות המוקד העירוני, מוקד שבלאו הכי קיים ורגיל לתת שירות לתושבים. המטרה היא שבתוך המוקד העירוני תהיה מחלקה מיוחדת שתטפל אך ורק בנושא הרווחה. כך לדוגמה, קשיש ערירי, הזקוק לאוזן קשבת יוכל לחייג למוקד הרווחה בעיר, ולקבל תמיכה. באותו אופן, גם לגבי קשישים שיבקשו מהעירייה עזרה בארוחה חמה, הגעה לטיפולים רפואיים, קניות וכיוצא-בזה. הכל בצורה זמינה, נגישה ובקשר רציף.
- העירייה תקיים אירועים מיוחדים לקשישים עריריים, כולל איסוף הקשישים מביתם והצמדת חניך.

√ סיוע לאוכלוסיות נזקקות :

- הקמת מועדוניות רווחה בעיר: נפעל לייצר בבתי הספר היסודיים הנמצאים בשכונות המאופיינות במצב סוציו-אקונומי נמוך - מסגרת חינוכית משלימה עד השעה 17:00. כך שאותם ילדים יוכלו לקבל במסגרת זו, ארוחות צהרים, עזרה בשיעורי הבית, חוגים, פעילויות העשרה וכו'.

- הקמת מערך עירוני לחלוקת כריכים : עוד נדאג לספק באותם בתי הספר כאמור כריכים לילדים, שאין ידם משגת.
- יוגדל הסיוע החומרי והכלכלי למשפחות הסובלות מעוני.

✓ **סיוע לגיל הרך :**

- מסגרות שהייה לילדים: הקמת מסגרות שהייה יומיות לילדים בגילאי 0-6 ממשפחות בעלות קשיים בתפקוד ההורי.
- שיפור ועיבוי מערך האבחונים לגיל הרך כדי לאתר מוגבלויות בגילאים מוקדמים.

לחזרה ל- תוכן העניינים

תכנון ובנייה

25,000 יחידות דיור חדשות בחמש השנים הבאות

- התחדשות עירונית

שנים רבות מדי עירנו האהובה פשוט קפאה במקומה וירדה מנכסיה.

חיפה מגרדת את תחתית הטבלה הארצית בתחום התחלות הבניה. ישנן בחיפה אלפי יח"ד דיור בתהליך תכנון מתקדם שתקועות, כתוצאה מחסמים וכשלים בירוקרטים של עיריית חיפה. חוסננו ועצמאותנו הכלכליים תלויים בהגדלת היטלי ואגרות הבנייה.

בינוי מואץ של מקומות תעסוקה ושטחי מסחר ובילוי נוספים יהפוך את העיר למוקד משיכה לצעירים, יגדיל את ההכנסות מארנונה לעסקים ויאפשר לנו להוריד את גובה הארנונה למגורים וכן להגדיל את התקציבים עבור חינוך, רווחה, תרבות, תשתיות וכו'.

הטיפול בנושא הקריטי והאסטרטגי של ההתחדשות העירונית בחיפה, הוזנח ולא טופל כראוי מזה שנים רבות, כמו גם השימור של המבנים ההיסטוריים הרבים בעיר.

זה הזמן להתעורר!

אנחנו נתיר חסמים ונעודד יזמים כדי להשיב לחיפה את התנופה לה היא ראויה.

✓ **תכנון אסטרטגי ארוך טווח :** נקים ועדה מקצועית מולטי-דיסציפלינרית, שתורכב ממומחים בעלי שם, להכנת תוכנית אב עירונית אסטרטגית וארוכת טווח, למען מיצוי אופטימלי של הפוטנציאל הנדליני של העיר ולטובת מתן פתרונות יצירתיים שיהפכו את חיפה למטרופולין של הצפון, למוקד משיכה למשפחות צעירות ולהגירה חיובית אל העיר.

✓ **התרת חסמים וקיצור הסחבת והביורוקרטיה :** כחלק מתפיסת הניהול של ראש העיר יעקב בורובסקי, אנו נבצע רפורמה ושידרוג מערכות במינהל ההנדסה, כך שתהליך הוצאת היתרי הבניה יהיה יעיל פשוט ומהיר יותר, מתוך תפיסת העירייה כנותנת שירות. אנו נאמץ מערכות מידע וטכנולוגיה כדי שהשרות יהיה ידידותי לתושב וליזום.

✓ **הגדלת הבנייה למגורים :**

- נפעל באופן נמרץ למתן היתרי בנייה לכ- 25,000 יח"ד נוספות בעיר בחמש השנים הבאות.
- זאת על מנת שהעיר חיפה תוכל להציע פתרונות דיור מודרניים לתושביה המעוניינים בשיפור דיור וכמו כן להיות אבן שואבת לאוכלוסיות חזקות הרוצות דיור במחיר סביר בעיר מרכזית.
- נקדם באופן מאסיבי פרויקטים לפינוי-בינוי, תוך שימת דגש מיוחד על פיתוח סביבתי (שטחים ציבוריים נרחבים, חניות תת-קרקעיות, מרכזי מסחר, מוסדות חינוך ומגרשי ספורט) לרווחת התושבים.
- נעודד ניצול שטחי קרקע לטובת פרויקטים של בנייה לגובה, תוך הנגשת הרחוב למסחר, פנאי ומרחבים ציבוריים.

✓ **בניית שטחי תעסוקה ומסחר :**

- נפעל בנמרצות מול הממשלה (תוך ניצול קשריו הטובים של ראש העיר יעקב בורובסקי) למען תיעדוף חיפה כמונופולין של הצפון ולהכרה בחיפה כאזור פיתוח ב', מעמד שיאפשר קבלת תמריצים מממשלת ישראל לבניית שטחי תעסוקה נוספים, בדגש מיוחד על תעשיית ההייטק (הקמת מת"מ ב' במבואות חיפה, פיתוח אזור הצ'קפוסט וכד').
- נפעל תוך התייעצות עם מיטב המומחים בתחומי האקדמיה והנדל"ן, להקמת קריית מדע, שתקום באזור שבין אוניברסיטת חיפה לטכניון ותכלול שטחי תעסוקה, מתחמי מגורים והטבות מיוחדות עבור דוקטורנטים וחוקרים, על מנת

לגרום לבוגרי האוניברסיטה והטכניון להישאר ולעבוד בחיפה בתום לימודיהם ולהפוך את חיפה למוקד משיכה למיטב המוחות מהארץ ומחו"ל.

- נעודד יזמות ונקים מערכת תמיכה וסיוע ליזמים להקמת שטחי מסחר ועסקים חדשים בעיר.
- נקדם תוכניות יזמות להקמת מרכזים טכנולוגים ומרכזים ליזמות חברתית.

התחדשות עירונית ושיפור חזות העיר: ✓

- התחדשות עירונית היא מכלול שלם של חידוש האזור בראיה רחבה לרווחת התושבים ומחייבת תכנון כוללני של כל האזור / השכונה ולא רק של הבניין הבודד. לאזורים והשכונות השונות בחיפה יש מאפיינים שונים לחלוטין והם מהווים כל אחד בפני עצמו כמעין עיר קטנה. החזון הוא לפתח את כל השכונות הישנות בראיה של עירוב שימושים, כך שהתושב יקבל שרות ומענה לכל צרכיו, במרחק הליכה קצר מביתו.
- אנו נכין עבור כל אזור ספציפי בחיפה תוכנית התחדשות עירונית משלו, התואמת את המאפיינים היחודיים של אותו האזור, שתכלול: פיתוח סביבתי, תשתיות, תחבורה, אופי המבנים וגובה הבנייה.
- במסגרת ההתחדשות העירונית, נשים דגש מיוחד על הצורך הבטחוני והיערכות העיר לארוע מלחמה, רעידת אדמה וכד', באמצעות מבנים עמידים, הכוללים ממ"דים.
- אנו נדאג לשיפור חזות ועיצוב העיר מתוך תכנון ארוך טווח ותפיסה כוללת. לשם כך ניעזר בשירותי מומחים בינלאומיים לאדריכלות ותכנון ערים ונבחן אימוץ של מודלים בינלאומיים מוצלחים שהוכיחו את עצמם.

✓ **שימור שכונות ומבנים היסטוריים:** ברובעים ישנים אשר אינם בעלי היתכנות כלכלית להתחדשות עירונית תופעל תוכנית לשימור וחידושם, לשמירת צביונם ההיסטורי ולהפיכתם למוקדי תיירות, תרבות, בילוי ופנאי, באמצעות עידוד יזמים עם ניווד זכויות באזורים אחרים.

לחזרה ל- [תוכן העניינים](#)

תרבות וספורט

אנו רואים חשיבות רבה בתמיכה ובפיתוח התרבות, הספורט התחרותי והספורט העממי בחיפה, כחלק מתפיסה כוללת, לפיה תחומים אלה מהווים **מנוף חשוב עוצמתי לפיתוח כלכלי ותיירותי בחיפה** ולמיצוי הפוטנציאל הגיאוגרפי האדיר של חיפה כעיר בעלת מרחבים הרריים יפיפיים, השוכנת לחוף ים ואף הינם בעלי השפעה רבה על רווחתם ובריאותם של תושבי העיר.

תרבות :

תחום התרבות בחיפה מצוי בשפל קשה המתמשך מזה שנים. אנחנו נביא את השינוי! נהפוך את חיפה לעיר שמחה ותוססת, כזו המושכת אליה צעירים ומשפחות ומהווה מוקד עניין ומשיכה לתיירים מהארץ ומחו"ל.

- נפעל להקמת מרכז מוזיאוני גדול, במיקום אטרקטיבי עליו יוחלט בהמשך (כגון ברצועת החוף, בוואדי סאליב וכד'), אשר במרכזו יוקם מבנה אייקוני אדריכלי, שתכנונו יקבע בתחרות אדריכלית בינלאומית. המרכז ישמש מוקד תוסס של יצירה אומנותית ותרבותית, אליו נמשוך אמנים מוכשרים מכל קצווי הארץ, להם נעניק תנאים מועדפים למגורים בעיר התחתית ובהדרגה ולמקומות מתאימים לפעילותם היצירתית.
- מוזיאוני חיפה יופעלו גם כמרכזים לפעילות תרבותית מגוונת, הופעות, קונצרטים וכד'.
- נפעל להקמת אמפיתיאטרון קבוע בחוף הכרמל, בעל תכולה של כ-3,500 איש.
- על מנת ליצור בחיפה רצף קבוע של פעילות תרבותית במהלך כל השנה, נקיים בעיר פסטיבלים בינלאומיים שנתיים, שיתמקדו במספר עוגנים וז'אנרים תרבותיים (מחול, תיאטרון, מוזיקה קלאסית, ג'אז, בלוז, רוק וכד'). בדומה לפסטיבל הסרטים, הפסטיבלים הללו יהוו מוקד משיכה למבקרים רבים המגיעים מחוץ לחיפה ולתיירים.
- אירועי ה"החג של החגים" – מיזם זה הוקם במטרה לייצר בעיר פעילות כלכלית שעוזרת לבעלי העסקים באזור העיר התחתית ולהציג לראווה את הייחודיות של חיפה כעיר המקיימת בהצלחה חיים משותפים בין יהודים לערבים. לצערנו, מזה שנים, כתוצאה מניהול לקוי, המיזם אינו משיג את המטרות הללו והפך בעיקר לאירוע המוני של אוכל, הפוגע בשגרת החיים של תושבי העיר התחתית ולא מקנה העדפה לבעלי העסקים החיפאים.

א. בכדי לא לפגוע בשיגרת החיים של תושבי העיר התחתית במהלך החודש, עיקר הפעילויות והאירועים לא ירוכזו בימי שבת, אלא יתקיימו במהלך השבוע כולו,

כפעילויות נקודתיות שיפוזרו בין מספר מוקדים, החל מאזור שוק הפשפשים בוואדי סאליב, דרך אזור וואדי ניסנאס ועד למושבה הגרמנית ושד' בן גוריון.

ב. העירייה תיתן עדיפות מוחלטת לבעלי העסקים החיפאים על פני עסקים המגיעים מחוץ לחיפה.

- במהלך חודשי הקיץ יוני-ספטמבר נקיים בכל יום חמישי פסטיבל אוכל בציר מוריה בכרמל ובשד' אח"י אילת בקריית חיים.
- המרכזים הקהילתיים הפועלים בשכונות השונות של חיפה וקריית חיים יהפכו למרכזי תרבות, כל מרכז יקבל אופי נושאי מובהק משלו (למשל, משכן ללהקת המחול העירונית, משכן למוזיקה וכד'). בהתאם לאופי הייחודי של כל אחד מהמרכזים, יתקיימו בהם פעילויות לילדים, נוער ומבוגרים, שייצרו "תסיסה מלמטה" ויתממשקו עם התחום הייחודי של כל אחד מהמרכזים.
- תיאטרון חיפה ישמש גם כמרכז לתרבות התיאטרון. במבני התיאטרון בהדר תתקיימה פעילויות לילדים, נוער ומבוגרים, לרבות חוגים וסדנאות, במטרה לפתח ולחזק את הזיקה של אוכלוסיות נוספות אל עולם התיאטרון.
- במטרה לייעל את קידום התרבות בעיר, העירייה תשתמש כגוף המתכלל של תחום התרבות בעוד שהביצוע יועבר לאחריות החברות העירוניות.

ספורט :

✓ מגרשים ומתקני ספורט :

- כל מגרשי ומתקני הספורט הנמצאים בתחומי בתי הספר יעברו לאחר שעות פעילות בית הספר לרשות העירייה ויוקצו לשימוש הציבור. הפעילות תרוכז תחת אחריות מינהל הספורט / אתו"ס.
- מגרשי הכדורגל בעיר יוחזרו לניהול אתו"ס, למען השגת ניהול יעיל וחסכון כספי.
- בכל שכונות העיר יוקמו מגרשים מותאמים לפעילות בענפי הספורט השונים שיהיו מיועדים, ככל שניתן, לפעילות במהלך כל שעות היממה 24/7. מינהלות הרובעים יגדירו את הצרכים. התפעול יתבצע ממרכז שליטה עירוני אחד. כל המגרשים יחוברו לרשת wifi ויתופעלו מרחוק (פתיחה, סגירה, תאורה).
- תוקמנה בעיר שתי בריכות שחייה אולימפיות ציבוריות, לשימוש כל ענפי ספורט הבריכה (שחייה, כדורמים, קפיצות וכד'). הבריכות ינוהלו על ידי אגודות הספורט או מפעילים מקצועיים שיבחרו במכרז.

- מתקני הכושר הציבוריים ישודרגו ותוגדל הפריסה שלהם ברחבי העיר.
- נקים לפחות עוד 5 מגרשי כדורגל נוספים, אשר ישמשו לאימונים ולמשחקי הליגות הנמוכות והליגות לנוער. זאת כדי לענות על המחסור ומתוך כוונה לתמוך בכל קבוצות הכדורגל בעיר.
- נפעל לשידרוג אצטדיון האתלטיקה בנוה שאנן והתאמתו לקיום תחרויות ארציות ובינלאומיות.

תמיכה בספורט תחרותי ובספורט עממי :

- תוגדל התמיכה הכספית באגודות ספורט ובקבוצות השייכות לליגות הבכירות, בתעדוף למחלקות ספורט המייצגות את חיפה ברמה הארצית והבינלאומית, לפי קריטריונים שיקבעו.
- תוגדל התמיכה הכספית בקבוצות ספורט המשתייכות לליגות הנמוכות, המתקשות כיום מבחינה כספית להתאמן ואף להתקיים, על פי קריטריונים שיקבעו ומתן תיעדוף לקבוצות ילדים ונוער.
- ינתנו פרסים ומלגות לספורטאים מצטיינים בענפי ספורט יחידני.
- העירייה תעודד פיתוח ענפי ספורט העוסקים בחיזוק הביטחון האישי ויכולת ההגנה העצמית
- העירייה תעודד ותקיים אירועי ספורט עממי לקהל הרחב (מרוצים עממיים, משחים, ארועי רכיבה על אופניים, טריאתלונים וכד').

√ **פיתוח הספורט הימי** : חיפה הינה עיר ים והתברכה בתנאים מהטובים בעולם לכל תחומי הספורט הימי, היכולים להוות מוקד משיכה לספורטאים מכל העולם. חיפה לא מימשה עד כה את הפוטנציאל הגלום בה. אנו נהפוך אותה לבירת הספורט הימי בישראל.

- נשקיע בפיתוח כל תחומי הספורט הימי, ענפי הגלישה השונים, שייט, חתירה, שחייה, צלילה ועוד. עיריית חיפה בראשותו של יעקב בורובסקי תקצה את כל המשאבים הנדרשים לשם כך ותדע לגייס לטובת העניין גם תקציבים ממשרדי הממשלה השונים.
- מועדון הגלישה בבת גלים, העומד יתום כבר שנים רבות, ייפתח וישמש מרכז לפעילויות גלישה וצלילה. המועדון יספק בית חם לקהילת הגולשים ויספק מסגרת ימית לימודית בשעות אחה"צ לדור הצעיר. נעודד ונפתח תרבות גלישה, חתירה או כל פעילות ימית אחרת, עממית ותחרותית.

- נטפח את כלל מועדוני הגלישה והשייט בחיפה וקריית חיים. נקים מועדוני צלילה בתיאום מול כל הגורמים המקצועיים.
- נעודד ונקדם יזמות ימית מקומית.
- נסבסד שיעורי שחייה לכל ילדי כיתות ד' בחיפה וקריית חיים.
- נקים בחיפה תחרויות ספורט ימי ארציות ובינלאומיות. נייסד תחרויות ספורט ימי עממיות כאירועי ספורט שנתיים.
- נעודד ונגדיל משמעותית את כמות הילדות והילדים המגיעים ללימוד מקצועות הים בבי"ס הימי הפועל בתוך החוף השקט.

✓ **ועדת ספורט עירונית :** ועדת הספורט העירונית תכלול נציגי ציבור, תכונס לפחות אחת לרבעון ותפעל אקטיבית לפיקוח ומעקב אחר יישום מדיניות והחלטות העירייה בתחום הספורט.

לחזרה ל- **תוכן העניינים**

תחבורה ותשתיות

למען רווחת כל תושבי העיר והמבקרים בה, אנו נפעל במרץ ובנחישות לשיפור ושדרוג תשתיות התחבורה אל חיפה וממנה, לתחבורה פנימית יעילה בין האזורים השונים בחיפה להפחתת עומסי התנועה בתוך העיר.

✓ **מנהור מסילת הרכבת בין תחנת חיפה מרכז לתחנת חוף הכרמל :**

סוף עידן המצגות המתיישנות במגירות אודות שיקוע הרכבת. **אנו הריבון !**
לא נסתפק עוד בדיבורים חסרי תועלת.
ראש העיר עו"ד יעקב בורובסקי ינצל את האמון שרוכשים לו קברניטי המדינה, הנמצאים במשרדים הממשלתיים בירושלים. בסיוע משאבי המדינה נוציא סוף-סוף אל הפועל את תוכנית התשתית הלאומית (תת"ל 65ב) של פרויקט שיקוע / מינהור הרכבת מדרום העיר חיפה לכיוון הקריות. נפעל מיידית לסילוק המסילות וגדרות הברזל הכעורות מנוף העיר.

ביטול מעבר מסילות הרכבת בסביבת החוף יאפשר לחבר את שכונות החוף ישירות לחוף הים ולקדם את התוכניות לחיבור העיר התחתית אל חזית הים ולפיתוח כלכלי.

✓ **חיבור רכס הכרמל מערבה למבואות חיפה :** פתיחת צירי תנועה נוספים ומהירים תביא לשיפור משמעותי בתנועה בין רכס הכרמל לבין שכונות החוף וכביש החוף.

✓ **סבסוד נסיעה באוטובוסים בשעות העומס העיקריות** : על מנת להפחית את עומסי התנועה הנוצרים בתוך העיר בשעות העומס העיקריות בבוקר ואחה"צ ולעודד שימוש בתחבורה ציבורית במקום ברכבים פרטיים , ינתן סבסוד של העירייה לנסיעה באוטובוסים באותן שעות.

✓ **תוספת קווי מטרונית** : נפעל להרחיב ולחזק את קווי הפעילות של המטרונית ברחבי העיר, לרבות מתן פתרונות הולמים גם באזור רכס הכרמל.

✓ **עידוד שירותי המוניות בעיר** : אנו רואים בשירותי המוניות כגורם חשוב ומשמעותי לשיפור הזמינות והאיכות של התחבורה הציבורית בעיר. נפעל להקצאת שטחים נוספים עבור תחנות מוניות ברחבי העיר.

✓ **נסיעה חינם לתושבי חיפה במנהרות הכרמל** : רק בחיפה משלמים התושבים על כביש אגרה בתוך העיר, בעוד שבירושלים, מנהרה דומה נבנתה על חשבון המדינה. זהו עיוות קשה מנשוא. לכן, ראש העיר יעקב בורובסקי ידרוש מחבריו בממשלת ישראל את הסיבסוד המלא והמידי של האגרה, על מנת לאפשר שימוש ללא תשלום במנהרות הכרמל לתושבי חיפה.

✓ **שבילי אופניים** : נסלול מסלולים יעודיים לתנועת רוכבי אופניים באזורים המתאימים בחיפה ובקריית חיים.

✓ **רכבת קלה** :

• נדרוש באופן מיידי בניית רכבת קלה לשירות הנוסעים מקרית חיים לכיוון מערב העיר חיפה ועד לאיצטדיון הכדורגל העירוני. התכנון יעמוד תמיד בתקני הנגישות וערכי הקיימות.

• בעתיד הלא רחוק תושלם הרכבת הקלה מתחנת מרכזית המפרץ לנצרת. נפעל להארכת הקו מקריית הממשלה לפחות. נבחן חלופות אף להמשך הקו, החל ממבואות חיפה.

✓ **שדה תעופה בינלאומי בחיפה** : אנחנו מתחייבים להוביל לקבלת חוות דעת אקוסטיות מקצועיות ושקופות לציבור, לצורך קבלת החלטה בנושא זה. לאחר סיכום שקוף וזמין לציבור, נציג את ממצאנו. במידה ותוכח היתכנות להפעלת שדה תעופה בינלאומי משמעותי, עם טיסות לכל אירופה, ללא מעבר של מטוסים מעל קריית חיים ותוך מיזעור הטירדה העשויה להיגרם לתושבי העיר (לרבות עוצר המראות ונחיתות בין השעות 07:00-21:00), נקדם את פיתוחו והפעלתו, כמנוף רב עוצמה לפיתוח הכלכלה, התיירות והתעסוקה בעיר ולהפיכת העיר חיפה למטרופולין של אזור הצפון.

לחזרה ל- תוכן העניינים

איכות הסביבה

חיפה ממשיכה לסבול, יותר מכל עיר אחרת בישראל, ממכלול בעיות סביבתיות קשות, בעיקר מפליטת מזהמים לאוויר המהווים סכנה קשה לבריאותם של התושבים ומהימצאותם של מצבורי חומרים מסוכנים בקרבת אזורי מגורים, המהווים גם סכנה ברורה ומיידית לביטחונם של התושבים ולקיומן של התשתיות העירוניות.

חשוב להבין ולזכור - הפעולות העיקריות והמהותיות הנחוצות למען פתרון אמיתי של הבעיות (לרבות פינוי בתי הזיקוק, המפעלים המזהמים ומצבורי החומרים המסוכנים לסוגיהם, חיבור של המפעלים לתשתית ההולכה של הגז הטבעי וכיוצ"ב), הינן כפופות להחלטות הממשלה ותחת אחריותה, תלויות ביישום החלטות ממשלה שנתקבלו וכן בפיקוח ואכיפה מוגברים ואפקטיביים, באחריות המשרד להגנת הסביבה. לצערנו, החלטות ממשלה שנתקבלו אינן מקויימות כהלכה ואינן עומדות ביעדים, הרגולציה כושלת והמשרד להגנת הסביבה אינו מקיים את הפיקוח והאכיפה הנדרשים והאפקטיביים, למרות כל ההצהרות.

שימו לב !

פיזור הבטחות בחירות חלולות בסגנון של "אנחנו נפנה את בתי הזיקוק תוך חמש שנים" הן לא יותר מאחיזת עיניים וגניבת דעת, מכיוון שהדברים תלויים בממשלת ישראל ולא בראש העיר. עובדה, אף אחד מראשי העיר הקודמים לא הצליח לעשות דבר בעניין.

מה אנחנו מבטיחים לעשות ?

✓ נגביר את האכיפה והפיקוח :

- נגלה אפס סובלנות לחריגות ולהתנהלות סביבתית בלתי אחראית. אנחנו "נציק" למפעלים ! מי שאומר לכם שלראש עיר אין סמכות, פשוט חוטא לתפקידו! כאשר מיכל ענק עולה באש, כאשר לפיד בוער ויוצר זיהום מוגבר ובנוסף חרדה קיומית, שאף היא גורמת לתחלואה פיזית ונפשית בקרב הציבור, יעקב בורובסקי יהיה שם כדי "להציק" להם! בכל חריגה אנו נפעל בכל הכלים העומדים לרשותנו. נטיל קנסות, נגיש תביעות ונפעיל את כל הגורמים העירוניים בכדי לעשות למי שמזהם את הסביבה חיים קשים!
- נאסור כניסת משאיות מונעות דיזל שמשקלן מעל 3.5 טונות להיכנס למרחב העירוני, אלא אם הותקנו בהן אמצעי בקרה מתקדמים למניעת פליטות מזהמים לאוויר. כמובן שנדאג גם לקיים אכיפה אפקטיבית בנושא זה.

✓ **נפעל בנחרצות מול הממשלה:** לראש העיר עו"ד יעקב בורובסקי ידע רב וקשרים מצויינים בקרב גופי השלטון המרכזי והממשלה. נפעל בנחרצות ובעקשנות ונדרוש בכל האמצעים העומדים לרשותנו ליישם בדחיפות את החלטות הממשלה והתוכניות הלאומיות הנוגעות לטיפול בבעיות איכות הסביבה וזיהום האוויר בחיפה, לעמוד ביעדים שקבעה הממשלה ולקיים פיקוח ואכיפה מוגברת ואפקטיבית של המשרד לאיכות הסביבה על עמידה בתקנים שנקבעו.

לחזרה ל- תוכן העניינים

מיסים עירוניים

הארנונה בחיפה, הן למגורים והן לעסקים, היא מהגבוהות בארץ ומהווה את אחת הסיבות להגירה השלילית מהעיר, אל הערים השכנות.

שיטת חישוב הארנונה בעיר, המבוססת על מדידת שטחי הנכס נטו ומצריכה כניסה פיזית לתוך הנכס כדי למדוד אותו, לא עודכנה מזה עשרות שנים.

✓ **בחינה מחודשת של שיטת חישוב הארנונה:** אנו נבחן חלופות לביצוע סקר נכסים עדכני בעיר באמצעות טכנולוגיות חדישות ונערוך בדיקה השוואתית של שיטת חישוב הארנונה הנהוגה בחיפה אל מול הקיים ברשויות מקומיות אחרות, מתוך שאיפה לנסות להפחית את עומס תשלומי הארנונה על תושבי העיר, כמנוע צמיחה כלכלי.

✓ **הגדלת הכנסות העירייה ממקורות נוספים:** נפעל להגדיל את הכנסות העירייה במקורות תקציב נוספים, על מנת להבטיח את המשך חוסנה הכספי של העירייה באופן שיאפשר היתכנות להפחתת מיסי הארנונה.

• הקצאת שטחי המסחר והתעסוקה - עידוד הפעילות הכלכלית בחיפה והקצאת שטחי מסחר ותעסוקה חדשים תאפשר הכנסות נוספות לעירייה מארנונת עסקים ובשל כך תאפשר היתכנות להפחתת הארנונה למגורים.

• הכנסות מבנייה חדשה - נגדיל את הכנסות העירייה ממתן היתרי בנייה ואגרות בגין תוספת משמעותית של בנייה חדשה.

לחזרה ל- תוכן העניינים

7 פארקים חדשים – ריאות ירוקות

במשך שנים חיפה ממוצבת כעיר תעשייתית מפוחמת, בלב הר הכרמל הירוק. לא עוד אנדרטאות בטון (כגון אצטדיון קריית חיים) וקנאתנו באלה של הערים השכנות. הגיעה העת לנצל את משאביה הטבעיים והטובים של העיר ואלה המקיפים אותה, לרווחת התושבים החיים בה.

✓ **הקמת פארק חדש בכל רובע:** כבר בקדנציה הראשונה, נקים למען רווחת תושבי העיר ומשפחותיהם 'ריאות ירוקות' ופעילות, פארקים שיש בהן מתקנים מפוארים ומתקדמים, כראוי לעיר השלישית בגודלה והיפה בישראל.

✓ **הרחבת שטחי פעילות הפנאי והנופש:** נרחיב את פעילות הפנאי והנופש העירונית אל תוך יערות הכרמל, הוואדיות הירוקים, קו החוף, המפרץ וחופי הגלישה והרחצה.

✓ **עידוד התיירות לחיפה:** אנו משוכנעים כי מימוש תוכניותינו בתחומי התרבות והספורט (מרכז מוזיאוני אדריכלי וחדש, פעילות תרבותית רציפה ופסטיבלים בינלאומיים, שדרוג אירועי "החג של החגים", תחרויות ספורט בינלאומיות ועוד), התחבורה והתשתיות (שדה תעופה בינלאומי), התכנון והבנייה (שיפור חזות ועיצוב העיר, שימור שכונות ומבנים היסטוריים) והפנאי ונופש (פארקים וריאות ירוקות בתוך העיר), יביאו לפיתוח דרמטי של תחום התיירות בעיר.

בנוסף:

- נכשיר את אזור העיר התחתית כמוקד משיכה לתיירים, בין היתר, באמצעות פתיחת מורדות שד' בן גוריון אל חזית הים, מלונות נוספים ומרינה.
- נציב את חיפה על המפה הבינלאומית כמוקד משיכה לעגינת אוניות תיירים גדולות (קרואזים) ונגרום לתיירים הרבים המפליגים בהן להישאר בחיפה לפרק זמן משמעותי במסגרת ביקורם בארץ וכך גם להגדיל את הכנסות בתי העסק בעיר.

לחזרה ל- **תוכן העניינים**

רווחת בעלי חיים בהיפה

תחום הרווחה של בעלי החיים בהיפה הוזנח שנים רבות. גם לבעלי החיים מגיע !

כיום, בעלי חיים פצועים אינם מקבלים מענה וטיפול הולם. המערך המתפעל את מבצעי העיקור והסירוס לוקה בחסר ומתאפיין בהפסקות מרובות, שמחזירות אותנו לאחור בכל פעם מחדש והעיר מוצפת שוב ושוב בגורי חתולים. בהעדר חינוך מתאים, תופעת האלימות וההתאכזרות כלפי בעלי חיים הולכת וגוברת. מחקרים רבים מעידים כי יש קשר ישיר בין אלימות כלפי בעלי חיים לבין אלימות כלפי בני אדם. בעיר קיים חוסר משווע במתקנים מתאימים ונגישים לרווחת בעלי החיים ובעליהם.

אנחנו נפעל ונעשה !

זאת בניגוד למועמדים האחרים, שרק מפזרים הבטחות לפני הבחירות, אחת לחמש שנים, לדאוג לבעלי החיים, אך בפועל אינם עושים דבר.

√ הגדלת תקציבים המיועדים לרווחת בע"ח :

- נגדיל את תקציב המחלקה הווטרינרית - לצורך רכישת ציוד נוסף (רנטגן, מכונת דם, תרופות וכד') כדי לאפשר מתן טיפול הולם לבעלי חיים פצועים, שכיום אינם מקבלים מענה. כמו כן, נגדיל את כח האדם במחלקה הווטרינרית ובכלביה העירונית.

- נגדיל את תקציב הסירוס והעיקור - פעילות הסירוס והעיקור לא תתבצע בהפסקות, כמבצע בודד, אלא כפעולה רציפה במהלך השנה על פי תוכנית עבודה מסודרת, מחולקת לאזורים, זאת בנוסף להיענות ספציפית לפניות תושבים.

- נגדיל את התמיכות בעמותות וגופים הפועלים למען בעלי חיים בעיר.

√ עידוד החינוך לאהבת החי : אנו מאמינים כי ילד, המגלה חמלה כלפי בעלי חיים חסרי ישע, יגדל להיות אדם בעל חמלה לסביבתו.

- נכניס תכנים חינוכיים, החל מגילאי גן ועד לכיתות י"ב, המלמדים על אהבת החי ושמירה על הסביבה.

- נעודד יוזמות בית ספריות וקהילתיות הנוגעות לטיפול יחסי חיובי לבעלי חיים.

✓ **הקמת מתקנים לרווחת בע"ח ובעליהם :**

- יוקמו גינות כלבים בשיתוף והסכמת התושבים ובעלי הכלבים.
- יוקם חוף כלבים מותאם ונגיש שיענה על צרכיהם של הכלבים ובעליהם.

✓ **טיפול בחתולי הרחוב :**

- נקים חתוליה, בנפרד מהכלביה העירונית.
- נסבסד עלויות תרופות, המשמשות תושבים אשר מטפלים בחתולי הרחוב. חלוקת התרופות תתבצע דרך החתוליה העירונית, תוך קבלת ייעוץ מרופא.
- נבצע הסברה בכל מדיה אפשרית על האכלה נכונה שאינה מזיקה ואינה מזהמת.

✓ **שימור בע"ח ימיים :** גם קהילת בעלי החיים הימיים לא תוזנח. נשמר את מגוון המינים המדהים שחיפה התברכה בו ולא נאפשר כל פגיעה במקום מושבם הימי.

לחזרה ל- תוכן העניינים