

יום רביעי 09 ספטמבר 2020
כ' אלול תש"ף

לכבוד

ח"כ אריה מכלוף דרעי - שר הפנים

הנדון: שיוך מוניציפלי - נמל המפרץ

נכבדי,

אבקש לפנות אליך בעקבות פרסום דברי שרת התחבורה, חה"כ מירי רגב, בנושא חלוקת ההכנסות והרווחים מנמל המפרץ לרשויות מקומיות אחרות, וכן בעקבות פניית השרה אליך במכתבה ממועד 6.9.2020 בו היא מבקשת את "בחינת השיוך המוניציפלי, שינוי הגבולות וחלוקת ההכנסות של שטח השיפוט של נמל המפרץ, הנמל החדש, בין הרשויות המקומיות השונות."

כידוע, נושא בחינת שיוכו המוניציפלי של נמל המפרץ כבר נבחן בעבר על ידי ועדת גבולות, ונכלל במסגרת הסמכויות שהוקנו לוועדה הגאוגרפית באזור חיפה, אשר הוסמכה אף לבחון את חלוקת ההכנסות משטח זה בין רשויות מקומיות רבות שאינן גובלות במתחם נמל המפרץ ואין להם כל זיקה או רלוונטיות למתחם זה.

אין עוררין כי נמל המפרץ ממוקם בצמידות לשטח השיפוט של העיר חיפה, והיא בלבד, וחלקו אף מצוי בתוך תחום שיפוט ותכנון העיר חיפה. זאת ועוד, דרכי הגישה לנמל המפרץ וכל התשתיות המשרתות אותו, ובכלל זה תשתיות תחבורה, אנרגיה, מים, ביוב, עורף לוגיסטי, תשתיות חומ"ס וכיוצ"ב מצויות ו/או עוברות אף הן, רובן ככולן, בתחומי העיר חיפה.

עוד ידוע לכל כי ההשלכות הסביבתיות והסיכונים הנובעים מפעילות נמל המפרץ, לרבות אחסון ומעבר חומ"ס, משפיעים אף הם בראש ובראשונה על העיר חיפה ותושביה, נוכח הקרבה הגאוגרפית, תוך הגברת זיהום האוויר ומפגעי רעש באזור הסובל ממילא מעודף מפגעים סביבתיים. שכונות המגורים הקרובות ביותר לנמל המפרץ הן קריית חיים וקריית

שמואל מצפון, ובריחוק מעט גדול יותר גם נווה שאנן מדרום, שכונות חיפאיות בהן מתגוררים עשרות אלפי תושבים בכל אחת.

לפני שטוענים לחלוקת השלל, ובטרם יעלו שאלות באם החלטות כבדות משקל והרות גורל הקשורות למיסוי במדינת ישראל, סוגיות מקצועיות בעלות השלכות רוחב אקוטיות, כלל יכולות להתבצע כלאחר יד **דרך** הודעות בעלות ניחוח פוליטי בגופי התקשורת, אבקש להבין את עמדתך -

1. האם אפשרי שהשירותים אותם אמור לקבל נמל המפרץ יסופקו על ידי מספר רשויות, מן הסתם כל אלה שנהנות מפירותיו? אם ניתן לדמיין מציאות שבה רשות מקומית אחת נותנת שירות, ואילו אחרת קוטפת את הפירות?
2. איזו ועדה מקומית עתידה לספק את שירותי התכנון לנמל המפרץ? בניגוד להובלת תכניות גדולות ונרחבות הנדרשות לאישורים בעת הקמת פרויקטים חדשים, אבקש להבין מה קורה דווקא בסוגיות קטנות ואף פעוטות **שידרשו** באופן שוטף כחלק מתיפקודו של גוף כה גדול כמו הנמל.

פעילות הנמל משפיעה ישירות אף על יכולת ניצול הקרקע ופיתוח שימושים כלכליים מגוונים בעיר חיפה, בסמוך לאזור הנמל ועורף הנמל (אשר מצוי בשטחה של העיר חיפה). הניסיון לנתק את הזיקה הטבעית וההכרחית הקיימת בין נמל המפרץ לעיר חיפה, הן גיאוגרפית והן פונקציונלית, הינו מלאכותי וטומן בחובו סכנות רבות לכל מערך ההסדרה הנורמטיבי התקין של נמל המפרץ.

אדרבה, הדבר עומד אף בניגוד להמלצות ועדת הגבולות משנת 2012 לשייך לחיפה את הנמל לאחר השלמת פיתוחו והמלצות הגורמים המקצועיים בלשכת התכנון, המשרד להגנת הסביבה וגופים נוספים, להעברת שטח הנמל לתחום העיר חיפה, שהינה העיר המרכזית במפרץ חיפה ומיומנת בעבודה מול הנמל, תוך מתן כלים לצמצום השפעות הסביבתיות.

אבקש, טרם כינוס הוועדה וקביעת גדרי סמכויותיה, בכל הנוגע לקביעת מרחב התכנון ותחום השיפוט של שטח הנמל ואופן חלוקת ההכנסות, כי יישמע קולנו באופן ברור, וכי יינתן המשקל הנדרש למכלול הנושאים שצוינו לעיל בקצרה ושיש בהם כדי להבהיר את הזיקה הברורה והבלתי ניתנת לניתוק בין העיר חיפה לנמל המפרץ על כל המשתמע והנובע מכך.

ובנימה אישית -

כראש עיר גדולה, השלישית בגודלה בארץ, מאז כניסתי לתפקיד אני מבקשת לשקול ולבחון כל היבט תכנוני וכלכלי גם בראייה מטרופולינית רחבה. אינני מאמינה שעיר ראשה יכולה להרשות לעצמה לעבוד לבד, להנות לבד, לתפקד לבד ואף להרוויח את הכל לעצמה בלבד, ללא שותפות הערים הסמוכות לה. אדרבה, מאז כניסתי לתפקיד פעלתי רבות לגשר על קונפליקטים שנמשכו שנים רבות בין **עיריית** חיפה וחלק מהערים הסמוכות לה, סכסוכים שהחלו שנים רבות לפני כניסתי לתפקיד, ואני שמחה שהיום הם באים על פתרון. מאז ומעולם האמנתי ששיתופי פעולה יניבו תוצאות טובות יותר לכל הצדדים, גם במחיר של צמצום וויתור על רווחים, ועל פי דרך זו אני פועלת במקרים רבים.

התבטאויות פוליטיות המשקפות כוונות דריסה ברוטלית של **העיר** חיפה והאינטרסים שלה, שנעשות שוב ושוב ללא שיח ושיג, מביאות רק לעוד ועוד קונפליקטים, עיכובים ונזקים מיותרים. ככל שהם יחזרו וישנו, לא אהסס לפעול נגדם בכל דרך אפשרית, ולטובת העיר חיפה. לשם כך בחרו בי תושבי חיפה, ברוב קולות מוחץ.

כבוד השר,

אני מקווה ומאמינה שגם אתה סבור, כמוני, כי גישור ושיח עדיפים על פני כל שיטה אחרת. אני כאן לרשותך ולרשות ראשי הערים הסובבות, בבקשה לדון בנושא באופן מכבד.

לעמדתך אודה,

ראש העיר



ד"ר עינת קליש רותם