

ג' שבט, תש"פ
יום רביעי, 29/01/2020

לכבוד,
מר שלמה כץ
מנהל מחוז חיפה,
המשרד להגנת הסביבה,
חיפה

שלום רב,

הנדון: פנייה בעניין צנרות השינוע של חברת גדיב תעשיות פטרוכימיות בע"מ

1. הריני לפנות אליך בעניין שבנדון ולעדכנך בקשר לממצאים החמורים המצויים בידי עיריית חיפה ואשר להם השלכה ישירה וממשית על השימוע שערכת לחברות בז"ן וגדיב ותוצאותיו.
2. כעולה מסיכום השימוע שנערך במשרד להגנת הסביבה מיום 16.01.2020 ניתנה לחברות בז"ן וגדיב שהות של חודשיים ימים לקבלת היתרי החפירה מעיריית חיפה על מנת לבצע עבודות שיקום הצינורות התת קרקעיים. כמו כן, נקבע **כי החברה אינה מתחזקת את קווי הצנרת כנדרש בהיתר הרעלים ובתקנות, באופן היוצר חשש לדליפות חומרים מסוכנים, אשר יש בו לפגוע בסביבה ובבריאות הציבור.**
3. להבנתנו, החלטתך התבססה על כך כי **מדובר בפגמים במעטפת הצנרת התת קרקעית בלבד**, וכי הקווים עצמם עוברים מבדקי תקינות.
4. במכתב הנושא את התאריך 04.07.2019, אשר הגיע לעיריית חיפה רק באוגוסט 2019, פנה עמית טימור, מנהל אשכול לוגיסטי וממונה קווי חוץ בקבוצת בז"ן, בשם חברת גדיב בבקשה לקבלת היתרי חפירה לצורך החלפת מקטעי הצנרות התת קרקעיות וזאת לאור **ירידה בעובי הדופן של הצינורות.**
מכתבו של מר עמית טימור מצורף כנספח למכתבי זה.
5. כמו כן, בפגישה שנערכה בין נציגי עיריית חיפה ובין נציגי קבוצת בז"ן בתאריך 04.11.2019, נשאלו נציגי החברה מדוע חברת גדיב מבקשת החלפת מקטעי הצנרת, היכן בדיוק מתבקשת ההחלפה ולפי אילו בדיקות ידוע להם כי ישנה ירידה בעובי הדופן. נציגי החברה הסבירו כי בקשתם זו מתבססת על תוצאות של בדיקות מולוך (SMART PIG) שבוצעה בצנרות אלו.

6. לעיריית חיפה ידוע כי חברת גדיב ביצעה בדיקת מולוך לשלושת הצינורות שבבעלותה ע"י קבוצת רוזן, ומידע זה עומד בניגוד גמור למידע שנמסר על ידי חברת גדיב למשרד להגנת הסביבה במעמד השימוע.
7. בישיבת בירור בנושא צנרות השינוע של חברות גדיב ובז"ן, שהתקיימה במשרדי בתאריך 29.01.2020, בהשתתפות נציגי קבוצת בז"ן, נציגי המשרד להגנת הסביבה, נציגי איגוד ערים להגנת הסביבה ונציגי עיריית חיפה, הוברר לנו ע"י אסף אלמגור, מ"מ משנה למנכ"ל חברת גדיב, כי הבדיקה בוצעה במרץ 2019, ולא במאי / יוני 2019 כפי שהבנו.
8. יתרה מזאת, בישיבה זו הבהירו נציגי קבוצת בז"ן כי היתרי החפירה הינם לצורך תיקון המעטפת בלבד, וזאת למרות שהחברה הגישה בקשה נפרדת לתיקון הצינורות התת קרקעיים של חברת גדיב ובאופן מודע אינה מקדמת בקשה זו למרות טענות העירייה כי מדובר בצנרת עצמה ויש להקדים תיקון זה לתיקון המבוקש על ידה, למעטפת בלבד. הנציגים ביקשו להשהות את הבקשה של גדיב להחלפת מקטעי צנרת נכון למועד זה, ולערוך ישיבת המשך עוד שבועיים.
9. הן לחברת בז"ן והן לחברת גדיב היתרים זמניים להפעלת העסק לשינוע בצנרות תת קרקעיות, אשר יעמדו בתוקף עד לתאריך 29.02.2020.
10. לאור חומרתם של הדברים ולאור העובדה כי בהתאם לחוק רישוי עסקים, תשכ"ח-1968 על עיריית חיפה לקבל החלטה בדבר הארכת תוקפם של היתרים זמניים אלה, עד ליום 14.02.2020, אני פונה אליך בבקשה לבחון את הדברים בדחיפות המתבקשת ולעדכננו בהתאם.

בברכה,

ימית קליין, עו"ד
היועצת המשפטית לעירייה

רצ"ב
פניית עמית טימור מקבוצת בז"ן.

העתקים:
עינת קליש רותם – ראש העיר חיפה וראש רשות הרישוי חיפה.
אריאל וטרמן – מהנדס העיר חיפה.
עו"ד נעה גושן – יועצת משפטית, המשרד להגנת הסביבה מחוז חיפה.



4 ביולי 2019

לכבוד
מר דניאל אקבל
מנהל יחידה בכיר לעבודות בתחום דרך
עיריית חיפה
א.נ.,

הנדון: עבודות לתיקון צנרת חומ"ס בפרוזדורי הדלק בזן-
סימוכין : מפת היתר לתיקוני עטיפות צנרת בזן מס 1995mis - גיליונות 1,3,5,6,7,8,10

במסגרת פעילות תחזוקת הצנרת, התקופתית זוהו מס' מקומות בהם קיימת ירידה בעובי הדופן מה שדורש מבזן לבצע חפירות ב - 8 אתרים לאורך פרוזדורי הדלק שבין מפעל בזן לנמל הכימיקלים ,
החפירה נדרשת לצורך גילוי הצנרת זיהויי בדיקה מדוקדקת ותיקון הצנרת הקיימת במקומות בהם נדרש תיקון, הפעילות היא במסגרת הדרישה לעמידה בתקנים והתחייבות בזן כלפי המשרד להגנת הסביבה.

מצ"ב תכניות עליהם מסומנים אתרי החפירה בצרף קואורדינאטות התחומות כל אחד מאתרי החפירה המתוכננים. החפירות תהיינה בעומק של כ 2.0 - מטר.

הקבלן המבצע: שלמה יגר (יגר הנדסה ואחזקות בע"מ) בעל ניסיון רב שנים בעבודות מסוג זה. טל - 0505-257410 .
yyeger@netvision.net.il

העבודה תבוצע בהדרגה כך שכל אתר ייחפר , יבוצע התיקון הנדרש ולאחר מכן יושב השטח לקדמותו.

אבקש לקבל היתר חפירה לביצוע העבודות.

בכבוד רב,

עמית טימור, מנהל אשכול לוגיסטי
וממונה קווי חוץ